



# MiniZ Rhein- Main 2017

Reglement

Slotracingteam Frankfurt e.V.

---

## Inhalt

1. Karosserie.....	1
1.1 Typen.....	1
1.2 Änderungen an Karosserie .....	1
2. Chassis.....	2
3. Reifen .....	2
3.1 Allgemein .....	2
4. Rennablauf .....	3
4.1 Austragungsorte (Termine) .....	3
4.2 Während des Rennens .....	3
4.3 Zeitablauf .....	3
4.4 Renngebühren.....	3
5. Punktwertung.....	3

## 1. Karosserie

### 1.1 Typen

- Erlaubt sind nur die MiniZ GT Karosserien der Fa. Kyosho
- „White-Kits“ müssen lackiert, mit Decals sowie Klarlack versehen sein
- Es sind keine Formel und Gruppe C Karosserien erlaubt.
- Fahrzeuge die im Lieferzustand keinerlei Sponsoren bzw. Startnummern aufweisen, sind zumindest mit 3 Startnummern zu versehen.

### 1.2 Änderungen an Karosserie

- Einzig die vordere und seitlichen „RC Chassis Halterungen“ dürfen entfernt werden.
- Der Heckdiffusor am McLaren 12C GT3 darf bündig mit der Karo geschliffen werden.
- **!ÄNDERUNG 2016!** Bei Karosserien an denen die Übersetzung bzw. das Zahnrad nicht frei läuft, dürfen an dieser Stelle bearbeitet werden (z.B. Nissan 390). **!ACHTUNG!** Es dürfen anschließen keine offenen Stellen sichtbar sein, ggf. **SAUBER** mit Hutze etc. verschließen. **Bei Unklarheiten Nachfrage bei der Rennleitung!**
- An der Karosserie dürfen Spoiler angebracht werden

## 2. Chassis

- Erlaubte Chassis: Plafit Super 24, Super 24 SLP Chassis 13DKit
- Alle Carbon & Aluteile die es in Shops zu erwerben gibt sind erlaubt.
- H-Träger und T-Träger darf leicht angepasst werden. Neue Bohrung oder Größe Anpassen. Keine großen Veränderungen. Wirklich nur leicht anschleifen oder mal 1 mm wegnehmen.
- Serien-Karosseriehalter dürfen angepasst werden
- An der Grundplatte sind minimale Änderungen zum Freilauf der Übersetzung zulässig. Und dies nur an dieser Stelle. **!Achtung!** *Nicht um die Position des Zahnrades seitlich zu verändern!*
- Bodenfreiheit von mindestens 1mm vor und nach dem Rennen
- Karosserie incl. Halter min. 50g
- Gesamtgewicht min. 170g
- kein Blei unterhalb des Chassis (**Blei darf bei der Draufsicht von unten nicht sichtbar sein**)
- Die maximal zulässige Spurbreite beträgt **74mm**, Außer beim alten McLaren, da beträgt die Spurbreite **72,5mm**.
- Es darf nur ein Leitkiel verwendet werden
- Es sind nur durchgängige Vollstahlachsen zugelassen
- Motor: **!!Änderung 2017!! SRP 13D Speed 25000** (12er Motor-Ritzel) **11V Fahrspannung** -> **Motoren werden für das Rennen vom Veranstalter mit einem Messing Ritzel sowie Stecker ausgegeben (Weibchen am Motor) <-**

## 3. Reifen

### 3.1 Allgemein

- Gefahren wird mit Moosgummi Bereifung
- Felgeneinsätze werden nicht benötigt
- Reifen müssen von der Karosserie verdeckt sein (Draufsicht), sowie die Radkästen vorbildgetreu und mittig ausfüllen
- **!!! Hinterreifen müssen zum Radkasten passen!!!** Bei Unsicherheit bitten Rückfragen bei der



Rennleitung. **Die Rennleitung hat das sagen!!!**

	Min Breite VORNE	Max Breite HINTEN	Reifendurchmesser VORNE (MINDESTENS)	Reifendurchmesser HINTEN (MINDESTENS)
<b>MiniZ</b>	<b>5 mm</b>	<b>13 mm</b>	<b>Ø22,5</b>	<b>Ø24</b>
			<b>Ø21,5: alter McLaren</b>	<b>Ø22,5: alter McLaren, Ford GT40, Ferrari458GT, Honda HSV010</b>

## 4. Rennablauf

### 4.1 Austragungsorte (Termine)

1. 20.01. – IGS Wiesbaden
2. 17.03. – MSC Bischofsheim
3. 26.05. – SRT Frankfurt
4. 23.06. – Schnoogeloch
5. 15.09. – SRT Frankfurt

### 4.2 Während des Rennens

- Spoiler die abfallen oder abbrechen (auch die Hälfte) müssen während der laufenden Fahrzeit geklebt werden.
- Ein Defekt am Auto darf nur während der laufenden Fahrzeit behoben werden, egal welcher Art.
- Alle Maße und Gewichte sind vor, während und nach dem Rennen einzuhalten
- Kein Schleiferservice beim Auto umsetzen oder in einer Chaosphase (Der Fahrer sowie der Ausführende werden mit jeweils 5 Runden bestraft)

### 4.3 Zeitablauf

- Rennstart: 20Uhr (vor jedem Rennen wird ein Qualifying gefahren um die Startaufstellung zu bestimmen)
- Motoren werden in der Zeit von 18:30 Uhr bis 19:00 Uhr ausgegeben
- Warm-Up pro Fahrer 2 Minuten nach Motoreinbau
- Fahrzeugabnahme: Abgabe bis 19:30 Uhr (*Fahrzeuge die bis 19:45 Uhr nicht bei der Fahrzeugabnahme sind werden nicht zum Start zugelassen*)
- Gefahren wird mind. 5 Minuten pro Spur

### 4.4 Renngebühren

Die Startgebühr beträgt 7€. Hiervon gehen 50% an den Verein und der Rest wird für die Preise der Tombola verwandt.

**Alle Neuen Teilnehmer müssen für Motor und Stecker einmalig 8€ bezahlen.**

## 5. Punktwertung

Platz 1: 60 Pkt.      Platz 6: 44 Pkt.  
Platz 2: 55 Pkt.      Platz 7: 42 Pkt.  
Platz 3: 51 Pkt.      Platz 8: 40 Pkt.  
Platz 4: 48 Pkt.      Platz 9: 39 Pkt.  
Platz 5: 46 Pkt.      Platz 10: 38 Pkt.  
weiter Plätze in 1 Pkt. Schritten!